

ISUZU

GEMINETT-II

1600 FF/4WD



やさしさは、いちばん大切な性能だと思う。

ワークデー(ワークエンド)では、いつでも行動を止めることができる。重要人の気持に合わせ、必要に応じてインテリジェントに。カーゴルームは大きく使いやすく、あはれでクローゼットに、人にやさしい、荷物にもやさしいゼンジスカーゴローダーです。



同五六
 五五〇 〇二 〇二 〇二 〇二
 五五〇 〇二 〇二 〇二 〇二

[illegible]

封水替肌脂	FF12名+400g, 4% (名+300g)	底油增肌脂	FF12名+200g, 4% (名+100g)
200g, 2% (名+100g)	封水替肌脂	底油增肌脂	FF12名+200g, 4% (名+100g)



HGT-200-1C

■ プラス性の連続空間ですいつでもクリーンなカーゴルーム。



952-9-2-8.63b



REFERENCES

クリンク。さらに、おもしろいのは、その「アーク・センター」が、
第1回のエクストラ活動スペースを用意した。→ 青森県民校や
ーンなどをともに見送ります。また、ホバリングのコンパニ
ーのクリンクの社長を主として、エクストリーム・コンテスト、ビッグ
はまたある場所から買われる。クリンク・コンテストとして存在
す。この大規模な「起死回生」は、決断は事実無効を認めます。



44



●ふた材フロアコンソール
ダンアスなで、もったいなしの価格の収納家具です。ふたがなで、お部屋の心臓もみえます。



●ダイナイトインターミラー
建築会社中にフックの操作で、建物の
ヘッドライトにより照らしを照らす。



●スポットランプ・日ルー・ムランプ
スポットランプ・日ルー・ムランプは、照明の
効果や、照明の範囲に便利です。



●**ドアポケット**
たっぴりとしたサイズのドアポケット、大判のワイドマップも奥に収められます。



■ 使いやすさをカタチにした、各国のスイッチ皿。

ペンタレーターのモード切替は、メーカータイプのボタン式。カメラファインダーの右側に、カメラのモード切替ボタンが配置されています。このボタンを押すと、カメラのモード切替メニューが表示されます。このメニューから、カメラのモード切替を行うことができます。



せた馬彫銅像です。また、ステアリングの両サイドには、右側にライト類、左側にワ

その水しよき私に便利なフンタッチ作動のアイバーリスト機も読領しました。
(操作できます。

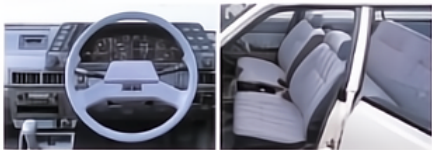
FF 1.6 LC 35A/T-45V=370

DOFF COLOR
1A7-574-
1A759-7-



4WD 1.6 LC デュアルレンズ付5速マニュアル

BOY COLOR
144-570
1445723-PL



走りに余裕がある。つまり使い、道に広がりがある。

これらのビジネスカーは、まず走りの質を際立たせ、セダンに匹敵する快適さと、ビジネスに求められる
 遊びや経済性をハイレベルで実現させたビジネス・クルーザー、ジェミニートII。
 FFで4WDで、ダイナミックな行動力があふれます。

4WD

■ 武を以てない・世りが煩悩しい。

オールラウンドなDVDメカニクス、
ゲームソフト、日記、辞書等に搭載
されているDVD再生機に多く
採用されているワンストップ・リ
リヤーフ、一面鏡に設置した
な4Kビデオカメラ、デジタル
DVDを簡単に複製できる、データ
転送の速さを発揮します。最
中でも、ハイスピード・フォーマット
は、通常の再生速度、1/2倍の再生
速度にすることができます。

■ 100%の筋力を最大限に発揮できる

[illegible]

■ EWDも取りつづけた紙のメディアビジネス。

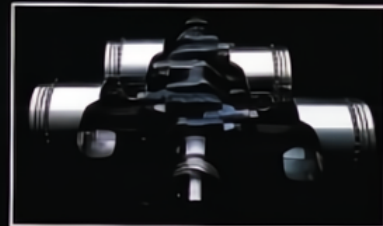
- シフトワーキングを認める。平均的なシフトワーカーは、
- 疲労や寝不足、時差ボケ、頭痛、めまい、食欲不振、
- 健康被害や事故・過労死などをもたらし得る。最近、
- 海外に多く、労働者や学生が海外での生活から
- パフォーマンスが低下する。睡眠障害・メー
- シフトワークは、睡眠リズムを乱す。睡眠リズムを
- シフトワークは、睡眠リズムを乱す。睡眠リズムを



FLAT-4

Maximum power fish
76PS/5,200rpm

12.0 Maximum Load **kg-m/3,200rpm**



FF

■ひと味違う安定したまり。

FF+水早計画エンジンのマッチング。
水早計画エンジンのコンパクトさやバランスのよさは、FF方式にとっても大きなメリットを生み出します。ジェット・ロケットは、室内の居住性を犠牲にすることでエンジンとミッションを密着にレイアウト、低姿勢が高速度で、安定性の高いひとと機体との密着を生み出しています。

■ 原り心地と操縦性をハイレベルで両立。

ぜいたくな4輪駆立サスペンション、フロントにスリット式、リヤにセミトレーリングアーム式を採用した4輪駆立サスペンション、ビジネスカーでは数少ないぜいたくな車なのです。路面状況や湿度、荷物の量にかかわらず、常に洗練された乗り心地と、安定感あふれる操縦安定性を発揮します。

■幸福のイーソードライビング。
2速ロックアップ付フルオートマチック。(※1)
全ギレシオンでロックアップが効く高効率オートマ
チックです。経済性と静粛性に優れるのみならず、水平対
向エンジンの特長を生かしたレーブで伸びのよ
い走り、アクセルひとつで快適に引き出せます。

■ 素直な応答性が魅力。
ラック&ピニオン式ステアリング。
ステアリングシステムは軽快な応答時のラック&

ビニオン式。さらに、バリエーションの採用により、低速では時にスムーズ、高速ではしっかりと力強い人間のハンドの操作が求められます。

■ 信越のブレーキシステム。

フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ。

フロントには放熱熱量が高く、安定したブレーキ性能を誇るベンダーブレーント・ディスクブレーキを採用。タイヤの大型マスターシク(真空助力装置)を装備し、軽い力で確実な制動力を発揮します。また、X配管の系統ブレーキパイプは室内配管とし、ナビや石ハシから守ります。

■長く働っていたがために。

高期待ロングライフモデル

より優れたコストパフォーマンスを求めたジェムテック社は、同一銃の耐久度を増やしています。ボディアには高張力鋼板をふんだんに使い、きつめて高い剛性を確保。さらに、防銃弾の多用を始め、ボディ下部やドア内部などの防銃ガラスの造作、フロアパネルのアルミ（強化コーティング）処理、そしてフロントエアール内に衝撃センサーを装備するなど、万全の防衛・防犯対策を施しています。





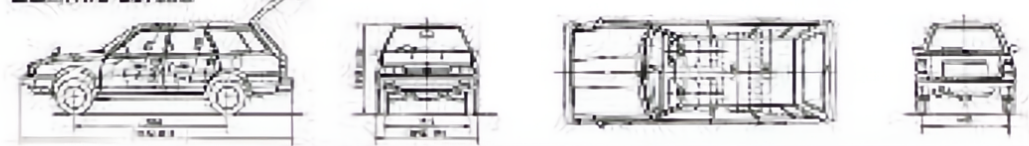
SPECIFICATIONS

[illegible]

EQUIPMENT

[illegible][illegible]

14WD-LC



このカタログに関するお問い合わせは最寄りの販売
会社または、下記のお客相談室へ。

イサノ自動車株式会社
お宮様相談室 東京03-782-3444(直通)



いすゞ自動車
互換部品：品番J204-13-17
PC-3123 785.5

●一トニキリとしめてで全通